

Système de stockage et de transport de la glace avec technologie SmartGATE^{MC}

Intérieur en polyéthylène anti corrosion sur tous les modèles!
Encadrement de porte et porte en polyéthylène avec SmartGATE intérieur !



Modèle ITS1350SG-60
(avec paniers Ice Tote dans les chariots)



Porte et bac en polyéthylène résistant et hygiénique
Intérieur SmartGATE, plus sûr et plus pratique



Les paniers Ice Tote optionnels permettent de répartir uniformément la glace, avec rapidité et sécurité!

Lorsque les paniers sont utilisés, chaque chariot peut contenir 68 kg (150 lb) de glace.

Système avec chariots et cabine superposée. Le ou les chariots entrent dans des baies situées sous la cabine, ce qui permet de charger la glace par gravité lorsque la trappe est ouverte. Les largeurs disponibles vont de 78,7 cm (31 po) à 228,6 cm (90 po) et les capacités vont de 227 kg (500 lb) à 1474 kg (3250 lb) de glace, sans tenir compte des chariots. Chaque chariot permet de stocker jusqu'à 109 kg (240 lb) de glace. La base et l'extérieur des réservoirs sont toujours en acier inoxydable.

Facile, pratique et sûr

- Le chargement de la glace par gravité permet de gagner du temps en éliminant le ramassage à la pelle
- Chaque chariot permet de transporter 109 kg (240 lb) de glace avec rapidité et sécurité

Chariot en polyéthylène isolé qui facilite le transport de la glace

- Polyéthylène résistant et anti corrosion qui n'endommage pas vos équipements
- Construction large et peu profonde qui facilite le ramassage à la pelle

Encadrement de porte et porte en polyéthylène avec charnières PowerHinge

- Aucun angle saillant dangereux pour le personnel
- Intérieur et extérieur en polyéthylène anti corrosion facile à nettoyer
- Charnières PowerHinge qui retiennent solidement la porte et s'ouvrent sans danger

Accès SmartGATE plus pratique et plus sûr

- Permet de contrôler aisément le débit de glace dans le bac derrière la porte
- Permet de casser facilement les ponts de glace sans soulever la porte
- Réduit le gaspillage

Intérieur en polyéthylène anti corrosion sur tous les modèles

- Polyéthylène anti corrosion résistant et facile à nettoyer qui résiste aux taches et aux marques

Autres caractéristiques

- Sur tous les modèles, l'extérieur de la cabine et la base sont entièrement en acier inoxydable
- Vidanges intégrées pour cabine et chariots
- Connexion de vidange d'une seule pièce et réversible
- Isolation en mousse CFC avec efficacité maximale
- Dessus en acier inoxydable taillé sur mesure selon la ou les machines à glace utilisées (sur commande)

Paniers Ice Tote optionnels qui facilitent les transferts de glace

- Éliminent la nécessité de ramasser la glace à la pelle dans le chariot
- Sécurité du personnel, les charges à soulever ne peuvent pas dépasser 11 kg (25 lb)

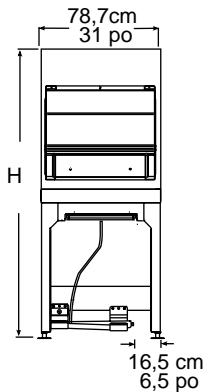
Accessoires optionnels

- Paniers Ice Tote (lot de 6, un lot par chariot)
- Chariots de transport supplémentaires
- Kit de vidange (nécessaire avec certaines machines à glace Vogt et Howe, consulter l'usine)
- Séparation centrale pour système à 2 baies
- Pelle en plastique

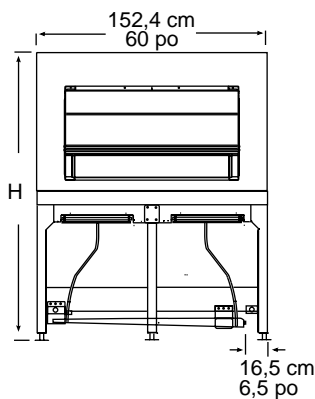
Système de stockage et de transport de la glace avec technologie SmartGATE^{MC}

Brevets américains 5,211,030 ; 5,797,514
Autres brevets en instance

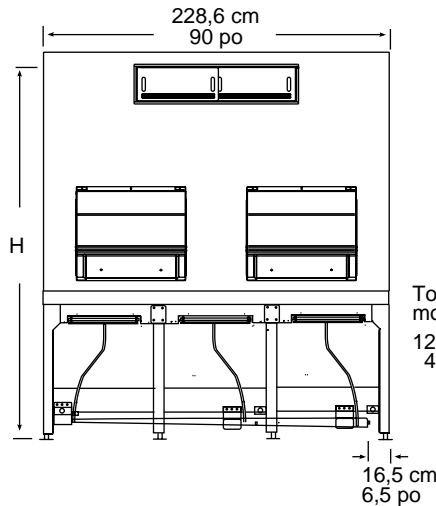
Vue avant
ITS700SG-31
(sans chariot dans la baie)
ITS500NS possède
seulement une fenêtre
coulissante



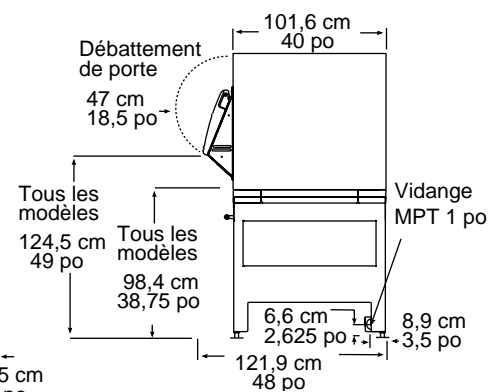
Vue avant
ITS1350SG-60
(sans chariot dans les baies)
ITS2250SG possède également
une fenêtre coulissante en haut
de la cabine



Vue avant
ITS3250SG-90 (sans chariot dans les baies)
ITS1700SG ne possède pas de fenêtre coulissante



Vue latérale
Tous les modèles
(sans chariot dans la baie de chargement)



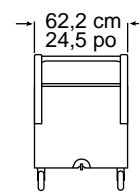
Remarques générales :

- Dégagement nécessaire pour sortir les chariots des baies : Minimum 121,9 cm (48 po), optimal 137,2 cm (54 po).
- La société Follett recommande d'installer un caniveau au sol avec grille à proximité de toutes les cabines à glace.

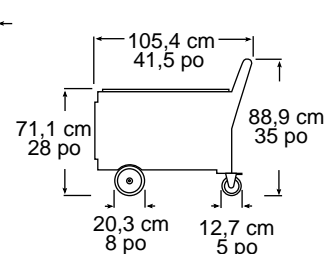
Remarques concernant le tableau de modèles (ci-dessous) :

- Calculée en fonction du volume total ; ne tient pas compte des vides causés par une accumulation en pyramide.
- Chaque chariot a une capacité de 109 kg (240 lb) sans les paniers Ice Tote optionnels. Avec les paniers, la capacité est de 68 kg (150 lb).
- Si cela est nécessaire pour permettre l'installation, les portes s'enlèvent facilement (3 vis).
- Dégagement nécessaire pour l'installation avec les portes (l'enlèvement des portes pourrait être nécessaire).
- Ajouter 5,1 cm (2 po) à la profondeur et 4,5 kg (10 lbs) au poids d'expédition si un kit de vidange optionnel est inclus.
- Dessus spécial nécessaire pour les machines à glace pesant plus 454 kg (1,000 lbs). Ajouter 5,4 cm (2,125 po) à la hauteur (contacter l'usine).

**Avant
du chariot**



**Côté
du chariot**



Modèle	Cap. max, de la cabine ¹	Cap. max, avec chariots ^{1,2}	Nom. de Chariots	Largeur de la cabine	Profondeur de la cabine ⁵	Profondeur avec porte ^{3,5}	Hauteur (H) avec pieds ⁶	Passage utile ⁴	Poids approx. à l'exp. ⁵
ITS500NS-31	227 kg 500 lb	336 kg 740 lb	1	78,7 cm 31 po	101,6 cm 40 po	101,6 cm 40 po	152,4 cm 60 po	81,3 cm 32 po	210 kg 462 lb
ITS700SG-31	318 kg 700 lb	426 kg 940 lb	1	78,7 cm 31 po	101,6 cm 40 po	121,9 cm 48 po	190,5 cm 75 po	81,3 cm 32 po	233 kg 514 lb
ITS1350SG-60	612 kg 1350 lb	830 kg 1830 lb	2	152,4 cm 60 po	101,6 cm 40 po	121,9 cm 48 po	190,5 cm 75 po	101,6 cm 40 po	371 kg 818 lb
ITS2250SG-60	955 kg 2105 lb	1173 kg 2585 lb	2	152,4 cm 60 po	101,6 cm 40 po	121,9 cm 48 po	246,4 cm 97 po	104,1 cm 41 po	438 kg 966 lb
ITS1700SG-90	771 kg 1700 lb	1098 kg 2420 lb	3	228,6 cm 90 po	101,6 cm 40 po	121,9 cm 48 po	177,8 cm 70 po	101,6 cm 40 po	621 kg 1369 lb
ITS3250SG-90	1474 kg 3250 lb	1801 kg 3970 lb	3	228,6 cm 90 po	101,6 cm 40 po	121,9 cm 48 po	246,4 cm 97 po	104,1 cm 41 po	628 kg 1384 lb

Spécifications

Le système de transport de glace Follett choisi est le modèle _____, lequel est équipé de chariot(s) de transport Follett. La cabine superposée peut contenir un maximum de _____ kg/lb de glace. La base et l'extérieur du réservoir sont entièrement en acier inoxydable. Toutes les cabines (sauf le modèle ITS500NS) ont un bac en polyéthylène et une porte également en polyéthylène, avec charnières PowerHinge et technologie SmartGATE^{MC}. Le dessus en acier inoxydable de la cabine sera fabriqué sur mesure selon la ou les machines à glace utilisées. Les parois intérieures de la cabine sont en polyéthylène anti corrosion et isolées avec une mousse de polyuréthane sans CFC. La trémie de la cabine est en polyéthylène avec une ou plusieurs très grandes ouvertures pour faciliter l'écoulement de la glace. La base possède des orifices de vidange intégrés pour la cabine et les chariots. Les canalisations de vidange, la trappe de vidange et les pièces de vidange sont isolées pour éviter la condensation. Les chariots ont une fabrication monocoque en polyéthylène moulé et isolé. Ils possèdent un couvercle en plastique, quatre roulettes solides (deux roulettes pivotantes avec frein au pied et deux roulettes non pivotantes). Les chariots et les paniers Ice Tote optionnels peuvent être rangés sous la cabine entre les utilisations, ce qui permet d'en vider l'eau dans le système de vidange de la cabine, à l'intérieur des baies de chargement. Tous les modèles ont des pieds réglables. Équipement homologué NSF.

La société Follett se réserve le droit de modifier ses spécifications en tout temps, sans aucune obligation.

Scodif

BP 30059 - 95101 ARGENTEUIL cedex
Tél: 01 39 81 43 43 - Fax: 01 39 81 31 91
scodif@scodif.fr
www.scodif.fr



© 2000 Follett Corporation
Formulaire 2200
12/00